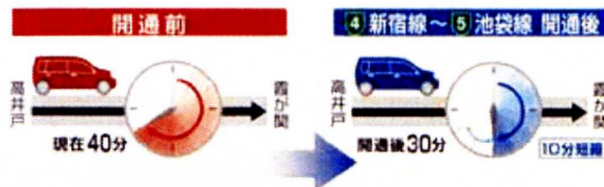


山手トンネル、ココが、SMOOTH

Speedy!

渋滞のストレスフリーを目指して。



Ecology!

人に、地球にやさしい環境ハイウェイ。

④新宿線～⑤池袋線 開通後効果



※首都圏(1都3県)の高速・一般道路を対象とした試算値

Safety!

まず第一に、安心して走れる道であること。

非常電話 約100mの間隔で設置し、非常時に管制室と連絡が取れます。	管制室 24時間体制でトンネル内を見守ります。	消火器・泡消火栓 約50m間隔で設置し、無理のない初期消火をお願いします。
--	---------------------------------------	---

Beautiful!

美しい道づくりは、美しい街づくりにつながっている。

- 山手通りは、走る人だけでなく、歩く人にもうれしい通りに生まれ変わります。
- バリアフリーなど、お年寄りにやさしい道になります。
- 電柱が消えます。交通混雑を減らします。
- 住民のみなさんといっしょに、整備・工事を進めています。



before
整備前の山手通り

after
整備完了後のイメージ図

2年後、渋谷へ、その先、品川へ。

2年後の平成21年度には、中央環状新宿線は3号渋谷線まで開通し、さらに平成25年度には中央環状品川線が開通予定。全長約47kmの中央環状線がすべて完成し、慢性的な渋滞や混雑が解消されます。

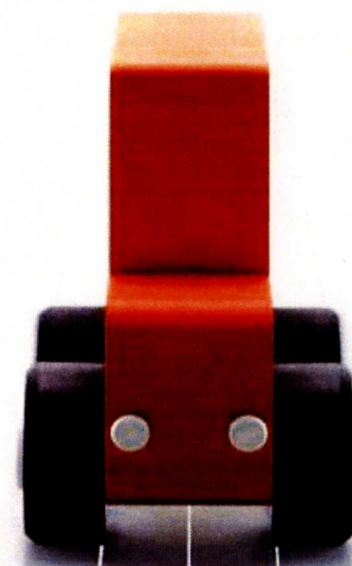


お問い合わせ ●電話番号 03(5320)1621 ●営業時間 9:00～17:00(月～金)

山手トンネルの全貌は、webで。 <http://www.c2info.jp/>

東京SMOOTH

首都圏の流れが、地下から変わる。



12.22.(土)16:00開通。

首都高速 中央環状線 **④新宿線～⑤池袋線**
(山手トンネル)

東京SMOOTH、始まる。

中央環状線 山手トンネルのうち、

高速4号新宿線と高速5号池袋線を結ぶ区間が平成19年12月22日に開通します。

今回開通する区間には、「中野長者橋」、「西池袋」と既設の「高松」入口を含む3箇所の出入口が設置されます。

出入口は、山手通りの中央分離帯を利用して計画されているため、

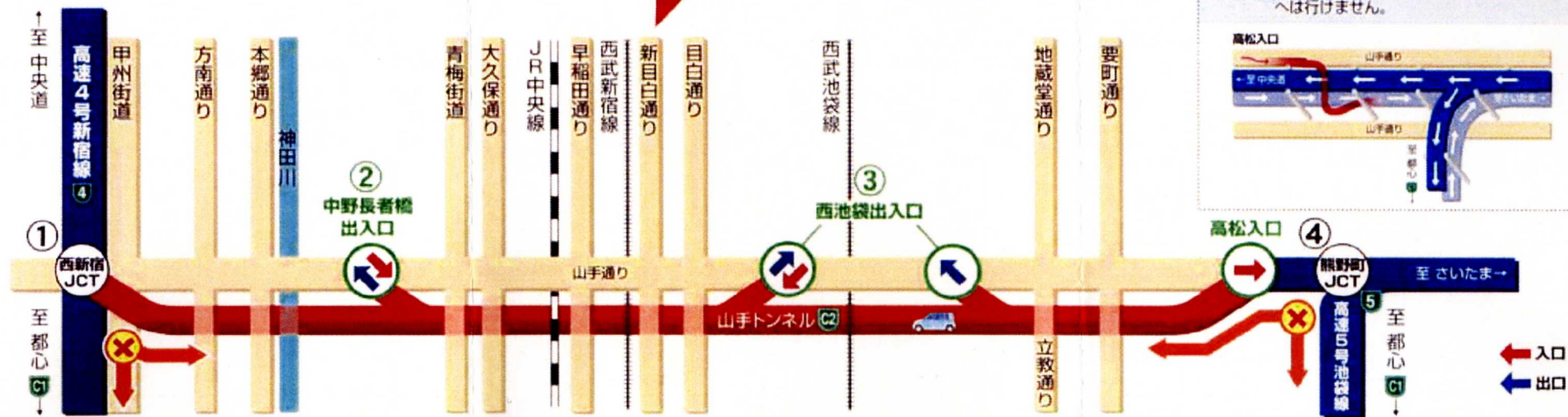
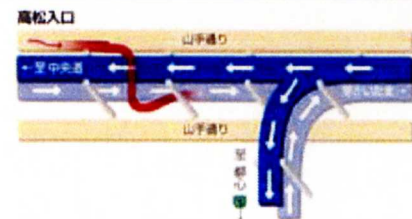
ご利用にあたっては山手通りの右側の車線から出入りしていただくことになります。



完成間近の山手トンネル

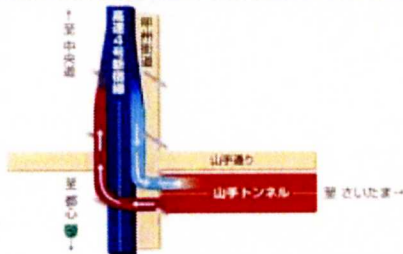
④ 熊野町ジャンクション

- 【注意!】 高速5号池袋線の都心方面から山手トンネルへは行けません。
- 【注意!】 山手トンネルから高速5号池袋線の都心方面へは行けません。



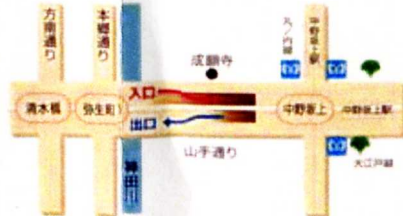
① 西新宿ジャンクション

- 【注意!】 高速4号新宿線の都心方面から山手トンネルへは行けません。
- 【注意!】 山手トンネルから高速4号新宿線の都心方面へは行けません。



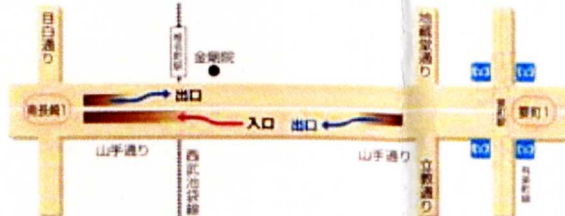
② 中野長者橋出入口

- 【注意!】 山手トンネルから高速5号池袋線の都心方面へは行けません。



③ 西池袋出入口

- 【注意!】 山手トンネルから高速4号新宿線の都心方面へは行けません。



山手トンネルをご利用いただく前に...

- 高速5号池袋線のさいたま方面から新宿駅周辺へは、「中野長者橋」出入口をご利用ください!!
- 高速5号池袋線のさいたま方面から池袋駅周辺へは、「東池袋」出入口をご利用ください。
- 「高松」出口は、④ 新宿線～⑤ 池袋線 (山手トンネル) 開通後廃止となります。

お知らせ

- ※ ④ 新宿線～⑤ 池袋線 (山手トンネル) の開通にあわせて、湾岸線出入口「13号地」を「臨海副都心」に変更する予定です。